



Las ofertas recibidas para gestionar la seguridad privada de los aeropuertos de Aena en España garantizan la eficiencia y la calidad

- Durante la vigencia del contrato, Aena va a llevar a cabo un importante proceso de modernización tecnológica para mantener su posición de liderazgo en la gestión aeroportuaria mundial
- Las ofertas presentadas implican una mejora económica media del 4,30%
- Aena ha optado por un procedimiento de diálogo competitivo entre todos los interesados para hacerles partícipes del proceso

6 de octubre de 2023

Aena ha procedido a la apertura de las ofertas económicas del concurso de seguridad privada de los 46 aeropuertos y 2 helipuertos de la red en España. De esta manera, se pone fin a la segunda fase del proceso, después de varias rondas de diálogo con los licitadores en las que se han abordado aspectos como la duración del contrato o la configuración de los lotes.

Precisamente fruto de este diálogo competitivo se ha reconfigurado el número de lotes en el que se agrupan los aeropuertos, que ha pasado de los 13 iniciales a 14.

CASO BASE		CASO ALTERNATIVO ÓPTIMO		PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN	APERTURA DE OFERTAS	
LOTE 1	MAD-PAX	LOTE 1	MAD-PAX	188.158.587,79	TRABLISA	186.371.081,20
	MAD-FT		MAD-FT			
LOTE 2	MAD-IEB	LOTE 2	MAD-IEB	125.188.020,34	SURESTE	124.907.020,34
	MCV		MCV			
	SLM		SLM		ISEC	125.112.907,53
	VLL		VLL			

LOTE 3	MAD-CGA	LOTE 3	MAD-CGA	6.294.962,27	ISEC	6.267.264,44
LOTE 4	BCN-PAX	LOTE 4	BCN-PAX	133.025.306,05	ISEC	133.012.003,52
LOTE 5	BCN-IEB	LOTE 5+6	BCN-IEB	86.140.963,70	TRABLISA	82.909.681,86
	HSK		HSK		I-SEC	82.413.802,38
	GRO		GRO		ILUNION	85.967.399,24
	QSA		QSA		SURESTE	84.942.410,96
	REU		REU		SEGURISA	4.789.207,68
LOTE 6	BCN-CGA	LOTE 7	BCN-CGA	4.888.672,48	I-SEC	4.879.384,00
LOTE 7	ACE	LOTE 8	ACE	161.782.201,27	ILUNION	159.905.527,78
	FUE		FUE			
	GMZ		GMZ			
	LPA		LPA			
	SPC		SPC		TRABLISA	160.957.112,04
	TFN		TFN			
	TFS		TFS			
VDE	VDE					
LOTE 8	IBZ	LOTE 9	IBZ	135.163.025,96	TRABLISA	134.518.106,48
	MAH		MAH			
	PMI		PMI			
SBO	SBO					
LOTE 9	ABC	LOTE 10	LEI	47.841.050,41	TRABLISA	47.267.638,67
	ALC		RMU		SURESTE	47.839.050,41
	LEI	LOTE 11	VLC	44.506.433,93	SURESTE	44.496.433,93
	RMU		ABC		ILUNION	44.504.253,05
VLC	ALC					
LOTE 10	AEI	LOTE 12	AEI	83.825.104,65	TRABLISA	82.821.636,40
	AGP		AGP			
	GRX		GRX		SURESTE	83.812.104,65
	JCU		JCU			
MLN	MLN					
LOTE 11	BJZ	LOTE 13	BJZ	32.310.609,05	SURESTE	32.299.578,56
	ODB		ODB			
	SVQ		SVQ			
XRY	XRY					
LOTE 12	BIO	LOTE 14	BIO	46.466.521,95	ISEC	46.466.500,00
	EAS		EAS			
	PNA		PNA			
	RGS		RGS			
RJL	RJL					

	SDR		SDR			
	VIT		VIT			
LOTE 13	LCG	LOTE 15	LCG	36.875.258,54	TRABLISA	36.406.464,12
	LEN		LEN			
	OVD		OVD		SURESTE	36.655.258,59
	SCQ		SCQ			
	VGO		VGO			

Las ofertas presentadas suponen una mejora económica media del 4,30% respecto al Presupuesto Base de Licitación.

Una vez elaborado el Caso Alternativo Óptimo, los lotes 1, 5, 6 y 9 no recibieron ofertas. Ante este escenario, contemplado en el Pliego Base, para los lotes 1 y 9 se han tenido en cuenta las ofertas económicas presentadas al Caso Base. Por otro lado, los lotes 5 y 6 se han sacado a una ronda de mejora de ofertas que ha dado como un precio inferior al del Caso Base.

El proceso se completará con la adjudicación del servicio en Consejo de Administración.

Diálogo competitivo

Optar por el procedimiento de diálogo competitivo ha permitido a Aena involucrar a los potenciales adjudicatarios en la definición del modelo más adecuado de prestación del servicio de seguridad privada a través de los “elementos sujetos a diálogo” definidos en el pliego base.

De esta manera, el “caso óptimo” incorpora las aportaciones del sector, lo que hace más atractiva la licitación del servicio a la par que se garantiza el cumplimiento de las necesidades operativas, normativas y de calidad fijadas por Aena.

Modernización tecnológica

Aena es un referente mundial en niveles de eficiencia y calidad y su objetivo es continuar optimizando la experiencia del usuario a través de la inversión en tecnología y la innovación en su modelo operativo.

En este sentido, durante la vigencia del contrato, se va a llevar a cabo un importante proceso de modernización tecnológica con el que Aena busca

mantener su posición de liderazgo en la gestión aeroportuaria mundial. En concreto, la compañía está en la fase final de instalación de equipos de detección de explosivos (EDS estándar 3) para la inspección del equipaje en bodega, en cumplimiento de la normativa europea. Además, se van a modernizar los filtros de seguridad, con la implementación de tecnologías vanguardistas (EDSCB, ATRS, *Remote Screening* y sistemas biométricos), para agilizar el paso por los controles previos al embarque y mejorar la experiencia de los pasajeros.

El servicio de seguridad en los aeropuertos de la red de Aena cuenta con altos niveles de percepción por parte de los pasajeros. Según las encuestas ASQ (*Airport Service Quality*) sobre satisfacción de viajeros del año pasado, la valoración media de este servicio es de 4,23 sobre 5, frente a la media europea de 4,18.