

## LA RED DE METRO DE MADRID SE QUEDA SIN 94 VIGILANTES DE SEGURIDAD MENOS.

Seguridad Integral Canaria, una de las cuatro empresas adjudicatarias en el último concurso de seguridad y vigilancia de Metro de Madrid va a despedir, en breve, a 94 vigilantes de seguridad.

La empresa, desatendiendo y ninguneando las peticiones del comité de empresa, va a llevar a cabo un plan de despidos colectivos que va a afectar a 94 trabajadores del total de la plantilla. De esos 94 trabajadores, 84 de ellos pertenecen a clientes de la administración pública y autonómica que tiene esta empresa en la Comunidad de Madrid. Mientras que los otros 10 trabajadores restantes, pertenecen a Metro de Madrid.

Pero, en realidad, el cliente que va a verse más afectado es, Metro de Madrid, puesto que las intenciones de la empresa son, aparte de los 10 vigilantes de seguridad pertenecientes a la plantilla de Metro de Madrid afectados por los despidos, pretende sacar a otros 84 vigilantes más, también pertenecientes a la plantilla de Metro de Madrid, con la finalidad de cubrir el resto de clientes donde se han producido los 84 despidos. Conclusión, casi 100 vigilantes de seguridad menos en la red de Metro de Madrid.

Hay que recordar que, desde **alternativa*sindical***, tras la adjudicación del concurso de seguridad y vigilancia de Metro de Madrid el 01 de agosto de 2013, ya denunciábamos públicamente que, en dicha adjudicación, Metro de Madrid había recortado un total de 929.000 horas de vigilancia del contrato. Lo que es el equivalente a 700 vigilantes de seguridad menos, en la red del suburbano. Si ahora añadimos los casi 100 vigilantes de seguridad de los que va a prescindir Seguridad Integral Canaria llegamos a la preocupante conclusión que la red de Metro de Madrid, cada vez, cuenta con menos seguridad siendo los usuarios y viajeros, al igual que los trabajadores de Metro de Madrid los grandes damnificados.

De las 300 estaciones que tiene el suburbano, hasta 130 se han visto afectadas por los recortes. Donde la presencia de vigilantes de seguridad es escasa o nula. Lo mismo ocurre en los depósitos y sacos de la red.

Recordaremos que los denominados “depósitos” son grandes extensiones de terreno delimitadas mediante vallado y utilizados por Metro de Madrid como talleres donde, las unidades averiadas pernoctan. Por el contrario, los denominados “sacos” son, en modo alguno, las cocheras donde estacionan y pernoctan las unidades de cada línea. La delincuencia más habitual tanto en depósitos como en los sacos son la intervención de bandas organizadas de grafiteros.

Tras el recorte tan escandaloso que llegó a efectuar la gerencia de Metro de Madrid en la adjudicación del concurso de seguridad, en agosto de 2013, los índices de delincuencia se han elevado en la red del suburbano y las agresiones a los propios vigilantes de seguridad por lo consiguiente.

El propietario de Seguridad Integral Canaria, Miguel Ángel Ramírez, fue condenado por un presunto delito urbanístico e indultado por el consejo de ministros en el año 2013, año en el que, precisamente, se adjudicó el concurso de seguridad de Metro de Madrid. Ahora, recientemente, el Tribunal Supremo ha revocado ese indulto ordenando que el expediente lo retome la Audiencia de Las Palmas.

PARA AMPLIAR INFORMACIÓN: 673 80 10 85

alternativa**sindical**

En Madrid, a 7 de julio de 2015



Alberto García Martínez

Coordinador de Comunicación de **alternativasindical**